

Caillebotis CPF composite secteur automobile

CAILLEBOTIS
POLYESTER
FRANCAIS

Les caillebotis CPF sont destinés à fournir des performances durables en particulier dans les environnements durs des applications navales.

La sécurité est un problème de tous les jours pour les ouvriers des chantiers due à la présence d'eau salée, huiles, acides et autres substances chimiques.

Les caillebotis en acier sont inexorablement corrodés par l'environnement remettant en question les dangers et le coût excessif de maintenance ou de remplacement.

Dans le cas de fabrication pour des charges importantes, les caillebotis aciers sont difficiles à porter et requièrent des précautions spéciales lors des découpes.

Résistance à la corrosion

Les caillebotis CPF en "fibre de verre", alliés à une résine thermodurcissable utilisée (Polyester, Isophthalique, Vinylester, Phénolique, en fonction de l'utilisation) sont la solution pour l'utilisation dans des domaines d'application caractérisés par différents niveaux d'agression corrosive: de l'agression ambiante jusqu'à l'agression chimique excessive.

Surface antidérapante

La résistance au glissement de la surface supérieure des caillebotis CPF est conférée à l'intégration de silice sur la résine des panneaux. C'est une garantie d'adhérence exceptionnelle en présence d'eau, d'huile ou graisses.

Légèreté

Une des caractéristiques la plus reconnue des caillebotis vitro-résinés est le bon rapport entre la résistance mécanique et le poids du produit. Le caillebotis CPF pèse 1/3 des caillebotis acier, diminuant le poids important des structures et la durabilité des installations.

Manutention limitée

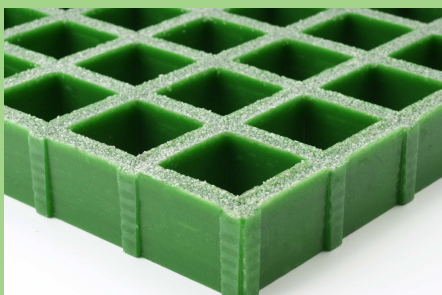
Le caillebotis acier offre un coût initial inférieur, mais, après une période limitée, devient anti-économique à cause des coûts de manutention ou de substitution.

Le caillebotis en PRFV ne nécessite pas de "sablage" ou de "vernissage" ni même après plusieurs années d'utilisations, ce qui en fait une solution économique par rapport au caillebotis métallique.

Autres produits

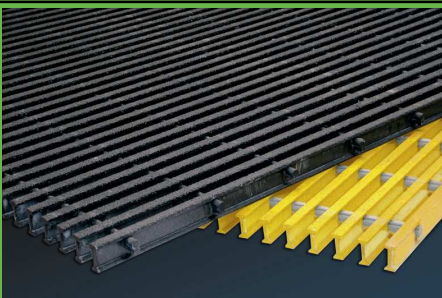
Marches d'escalier, couvre marches, garde-corps, escaliers, profilés, structures complètes en composites.





Autoextinguibilité

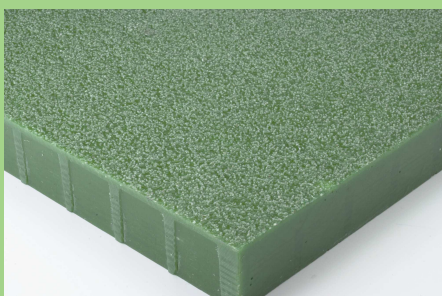
Les caillebotis peuvent être réalisés avec des résines autoextinguibles à basses émissions de fumée pour diminuer le risque en cas d'incendie. Les caillebotis sont testés et certifiés par des laboratoires indépendants.



Resistance Mécanique

La résistance mécanique des caillebotis pultrudés est comparable aux caillebotis métalliques, ce qui permet de maintenir les supports d'origine.

En cas d'impact, l'énergie de déformation absorbée revient à son stade d'origine quand la charge est retirée.



Ergonomie

Les caillebotis CPF en PRFV, par leur faibles poids aident à amoindrir les efforts comme des positions douloureuses et la fatigue que rencontrent les opérateurs par de longues périodes sur des caillebotis métalliques. Les caillebotis en PRFV sont moins rigides et par conséquent sont plus ergonomiques.



Applications

- Lignes d'assemblage
- Réparations de moteurs.
- Station de lavage
- Viaduc
- Piscicultures
- Plateformes marines
- Terminaux maritimes
- Derricks
- Cheminements
- Aire de lavage
- Planchers flottants
- Caniveaux
- Clôtures
- Escalier d'accès
- Structures
- Plateformes

Produits **CPF SAS** - France - www.caillebotis-polyester.fr

Usine et bureaux:

ZA Les Andrés 69126 Brindas - Tel.: 04 78 45 19 20 - Fax: 04 78 45 43 65 - c.p.f@wanadoo.fr